### **Karadeniz ve Hazar Denizinde Deniz Otoyolları**

### *(Motorways of the Sea for the Black Sea and Caspian Sea )*

**Başlangıç Tarihi:** Ocak 2009

**Bitiş Tarihi:** Ocak 2011

**Bütçesi:** 2.500.000 Euro

**Amaç**:

a) Karadeniz ve Hazar denizinde gelişmiş birlikte işlerlilik ve çok modlu taşıma ile TRACECA koridoru boyunca ticaret ve ulaştırmayı geliştirmek;

b) TRACECA ülkelerinde Karadeniz ve Hazar Denizini birbirine bağlayan verimli intermodal yük taşımacılığını desteklemek amacıyla “Deniz Otoyolları” kavramını geliştirmek;

c) Deniz otoyolları intermodal yük taşımacılığı zincirinde kapıdan kapıya yapılan bir hizmet olduğu için pilot projeler seçmek ve geliştirilmesi gereken kısımları ortaya çıkarmak.

**Faaliyetleri:** 2011 yılında projenin devamı niteliğinde başlayan Lojistik Merkezleri ve Deniz Otoyolları II projesinde aşağıdaki hatların fizibilitesinin yapılması kararlaştırılmıştır:

* Türkiye, Kafkasya ve Orta Asya arası Karayolu taşımacılığının Karadeniz ve Hazar Denizi üzerinden yeni RoRo hatlarına kaydırılması
* Yeni Karadeniz RoRo/Demiryolu Feri Projeleri
* Ukrayna/Samsun/Gürcistan Limanları

Proje süresince proje uzmanlarının katılımı ile **5 kez Türkiye’de** toplantı yapılmıştır. Proje, 3 adet çalışma grubu toplantısını İstanbul’da yapmıştır. Ayrıca, proje kapsamında Bakü ve 2 kez Brüksel’de yapılan toplantılara ülkemizden **14 temsilci** katılım sağlamıştır.