### **Lojistik Merkezleri ve Deniz Otoyolları 2**

### *(Logistic Centers and Motorways of the Sea 2 )*

**Başlangıç Tarihi:** Nisan 2011

**Bitiş Tarihi:** Nisan 2014

**Bütçesi:** 5.500.000 Euro

**Amaç**: Projenin 3 temel amacı bulunmaktadır:

* Limanlar ve iç bölgeleri arasında yük akışını engelleyen lojistik sorunların giderilmesi ve böylelikle bölgesel ve uluslararası seviyede ticaretin güçlendirilmesi.
* Karadeniz ve Hazar denizi limanları arasında ticaret akışını etkin bir şekilde sağlamak, limanların iç bölgeleri ile işleyen bağlantılarının sağlanması
* Liman, denizcilik, lojistik faaliyetler ve de liman çevresel yönetim sistemleri için yasal düzenlemeler ve reformlar yapılması.

**Faaliyetleri:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tarih/Şehir | Konu | Katılımcı |
| Temmuz 2011  Kiev | Açılış Toplantısı | İlgili limanlar da dahi olmak üzere toplam 7 kişi |
| Eylül 2011  Aşkabat | Çalışma Grubu Toplantısı  Hazar Denizi Kıyı Ülkeleri Liman Müdürleri 3. Ortak Toplantısı | Denizcilik Müsteşarlığı  UND  UTIKAD |
| Ekim 2011  Tiflis | Çalışma Grubu Toplantısı  Sözkonusu toplantıda Deniz Otoyolları projesinde Türkiye’nin önemle üzerine durduğu Hazardenizi geçişi, Bakü-Aktau ve Türkmenbaşı hattı eylem planı olarak proje kapsamına alınmıştır. | 3 temsilci |
| Haziran 2012  İstanbul, İzmir, Manisa | Lojistik merkezler çalışma turu | Tüm TRACECA ülkelerinden 60 kişi |
| Şubat 2012  Brüksel | Bölgesel çalıştay | 4 kişi |
| Kasım 2012  Kişinev | Eğitim semineri | TRACECA Türkiye Ulusal Sekreterliği (3 kişi)  Gümrük ve Ticaret Bakanlığı  UTIKAD  TCDD |
| Nisan 2013  Tiflis | Lojistik ve denizcilik eğitimi | 3 kişi |
| Kasım 2013  Tiflis | Bölgesel çalışma grubu toplantısı | 3 kişi |
| Nisan 2014  Tiflis | Kapanış Toplantısı | 1. temsilci |