### **Ticaretin Kolaylaştırılması ve Kurumsal Destek**

### *(Trade Facilitation and Institutional Support)*

**Başlangıç Tarihi:** Ağustos 2004

**Bitiş Tarihi:** Ağustos 2006

**Bütçesi:** 2.000.000 Euro

**Amaç**:

1. TRACECA Vizesi’nin ve TRACECA Yük Belgeleri uygulamasının geliştirilmesi ve takip edilmesi,
2. TRACECA Hotline ve gelişmiş iletişim girişimlerinin tahsis edilmesi.

**Faaliyetleri:** Şubat 2005’te yayınlanan birinci İlerleme Raporu’nda belirtildiği üzere TRACECA Vizesi’nin uygulanmasını engelleyen yerel mevzuat analiz edilmiş ve bu engellerin ortadan kaldırılması için proje uzmanları tarafından bir tavsiye kararı çıkarılmıştır. Kolaylaştırılmış sınır geçiş işlemlerine yönelik bir pilot proje başlatılmıştır. TRACECA Vizesi ve Yük Belgeleri ile uygulamaya ilişkin bir Hareket Planı hazırlanmıştır. Ayrıca TRACECA web sitesine bir Sıkça Sorulan Sorular bölümü eklenmiştir.

Proje kapsamında sınır geçişlerinin en az iki ülkede geliştirilmesi amacıyla bir pilot çalışma başlatılarak Türkiye-Gürcistan (Sarp) ve Azerbaycan- Gürcistan (Gordobani) sınırları öngörülmüştür. Pilot projenin amacı yük hareketlerinde basitleştirilmiş kurallar uygulanmasıdır. Gümrük görevlileriyle pasaport kontrolü ve gümrük kontrolleri için kolaylaştırılmış prosedür olasılıklarının tartışılması planlanmıştır. Bu çerçevede sürücülerin isimleri, pasaport detayları vb. bilgilerin önceden alınması ve gümrük otoritelerine araç ve yük hakkındaki bilgilerin sağlanması öngörülmüştür. Nakliye firmalarının istenen bilgileri ve beklenen sınır geçiş tarih ve zamanını önceden bildirmesi düşüncesi projenin hareket noktasını oluşturmuştur. Önceden alınan bu bilgiler sayesinde gümrük geçişlerinde daha önceden bilgileri listelenen araçlara öncelik verilerek geçiş işleminin hızlandırılması hedeflenmiştir.

Mayıs 2005’te Proje Koordinatörü tarafından Sarp sınır kapısı ziyaret edilerek gümrük, kara ve emniyet yetkilileriyle görüşmeler yapılmış, sorunlar tespit edilmiştir. Sürücülerin isimleri, pasaport detayları vb. bilgilerin önceden alınması ve gümrük otoritelerine araç ve yük hakkındaki bilgilerin sağlanması öngörülmüştür.

İlgili firmalar için yararlı olacağı öngörülen bu proje kapsamında Sarp Sınır kapısı üzerinden Kafkasya ve/veya Orta Asya’ya taşıma yapan ve pilot projede gönüllü olarak bulunmak isteyen 2-3 firmanın ismi, telefon ve adres bilgileri talep edilmiştir.

Nakliyeci dernekleri ile yapılan telefon görüşmeleri sonucunda birkaç firma ismi 2005 yılı içinde proje liderine iletilmiş ancak projenin deneme uygulaması için firmalardan beklenen yardım alınamamıştır. Bunun üzerine, 24 Ocak 2006 tarihinde UND ve Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği’ e bir yazı ile bu talep iletilmiş ve projeye katkı yapacak firmaların isimleri istenmiştir.

Derneklerin gönderdikleri firmalar ile irtibat kurulmuş ve 22 Mart 2006 tarihinde firmalar ile Proje Lideri ve TRACECA Genel Sekreterinin katılımlarıyla İstanbul’da bir toplantı düzenlenmiştir. Toplantı sonucunda bu bölgeye taşımacılık yapan YeniGüller Nakliye firması gönüllü olmuş ve gerekli tabloyu sınırdan yapılacak geçişten 24 saat önce doldurup TRACECA Türkiye Ulusal Sekreterliğine iletmiştir. Tablo Sarp sınır kapısına iletilmiş fakat geçiş yapması beklenen tırlar gümrükte karşılaştığı sorunlar yüzünden beklenen günde geçememiş ve böylelikle proje amacına ulaşamamıştır.

Projenin bitiş semineri 17-18 Ağustos 2006 tarihlerinde Stuttgart’ta düzenlemiştir. Seminere Türkiye’den **3 temsilci** katılım sağlamıştır.

Sözkonusu seminerde projenin amaçları doğrultusunda hangi aşamalardan geçtiği hakkında sunumlar yapılmış, sınır geçişlerin kolaylaştırılması pilot projenin durumu hakkında bilgi verilmiştir. Ülkemizin de dâhil olduğu fakat Sarp sınır kapısında gerçekleşmesi planlanan projenin amacına ulaşamama nedenleri üzerinde bilgi verilmiştir. Bununla birlikte proje uzmanları tarafından yapılan incelenmelerde Sarp Sınır kapımızın, diğer ülkelerle karşılaştırıldığında -özellikle Gürcistan ile -oldukça gelişmiş olduğu da ifade edilmiştir. Sınırda oluşan beklemelerin ana nedeninin iki ülke arasındaki resmi irtibatın az olduğundan kaynaklandığı vurgulanmıştır.